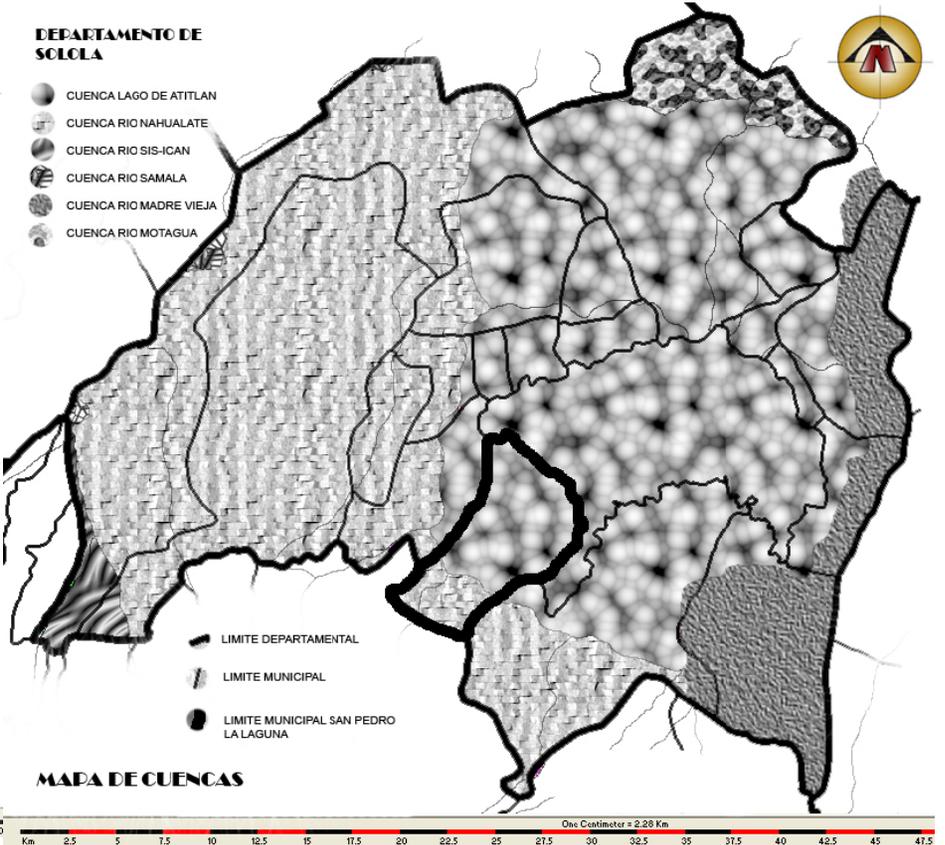
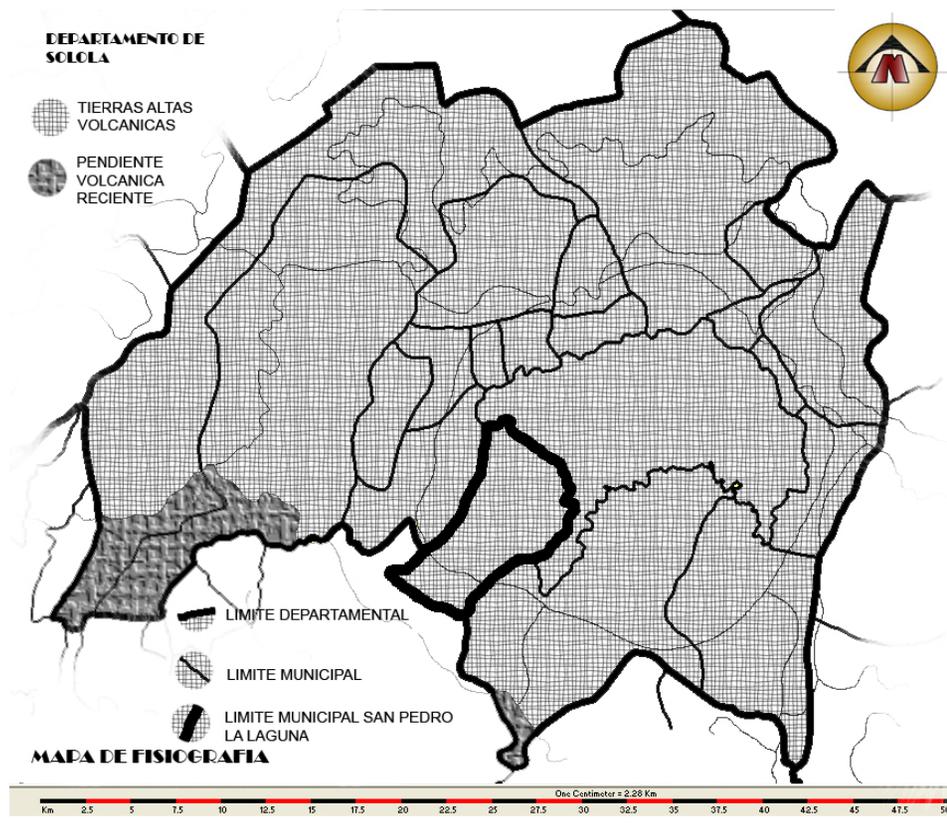




# Municipio de San Pedro La Laguna, Sololá



BASE DE DATOS MAGA/ARC EXPLORER



# Municipio de San Pedro La Laguna, Sololá

## 2.1.3 INFRAESTRUCTURA

### 2.1.3.1 VIAS DE COMUNICACIÓN

La infraestructura vial en el Departamento de Sololá representa un total de 411 Km, o sea con una densidad de .40 Km. /por km<sup>2</sup>, superior al promedio nacional de .13 Km. /por km<sup>2</sup>., estando bien articulada a la red vial nacional.<sup>8</sup>

A pesar de que Sololá presenta un índice de densidad de carreteras superior al promedio nacional, su sistema vial ofrece serias deficiencias, estando aún una de sus cabeceras municipales incomunicada por la red vial principal: Santa Cruz la Laguna, aunque se sabe de la ejecución del proyecto vial que conectará dicho municipio con la red principal. Pudiéndose notar también estas deficiencias en las vías de comunicación en las aldeas, caseríos y fincas.

Dentro de sus principales carreteras se encuentra la CA-I (Interamericana) y la RN-1<sup>9</sup>

<sup>8</sup> Características del Departamento de Sololá 1995. Consejo Departamental de Desarrollo Urbano y Rural, Sololá.

<sup>9</sup> Plan Regional de Desarrollo Departamental de Sololá 1984/1986./SEGEPLAN 1983.

### 2.1.3.2 ENERGIA ELECTRICA

El 37.70% de casas en el área urbana tiene suministro de energía eléctrica, mientras que en el área rural solamente el 15% de las casas.

### 2.1.3.3 RIEGO

Actualmente se están regando 109.6 Ha. Con asistencia del sector público por medio de la unidad de Riego Xibalbay y proyectos de minirriego de reciente implementación.

### 2.1.3.4 AGUA POTABLE

El 55.7% de las casas en área urbana tienen agua potable domiciliar y el 35% de las casas del área rural poseen agua potable; el problema es la fuente de agua, ya que actualmente es sumamente difícil localizar.

### 2.1.3.5 DRENAJE SANITARIO

En el área urbana únicamente el 10.1% de las casas poseen drenaje sanitario y el 1.2% de las casas en el área rural.



# Municipio de San Pedro La Laguna, Sololá

Actualmente en algunos poblados se comienza a trabajar e implementar este servicio.<sup>10</sup>

## 2.1.4 TRANSPORTE

### 2.1.4.1 TRANSPORTE ACUATICO

Este tipo de servicio es prestado únicamente en el Lago de Atitlán, como respuesta al crecimiento turístico que visita el lugar: existen varias empresas de transporte colectivo y 2 empresas de transporte turístico.

### 2.1.4.2 TRANSPORTE EXTRA URBANO Y URBANO

Dentro del Departamento ha mejorado sustancialmente en los últimos años: existen 3 líneas para Quetzaltenango (transportes Morales, Flor de mi Tierra, Salquil Tambriz).

Para la ciudad capital se tiene monopolizado el transporte por parte de la empresa Rebulí; sin embargo, en otros municipios han surgido nuevas empresas, que realizan una buena competencia. Circulan aproximadamente 30

autobuses. El transporte hacia los encuentros y viceversa, el cual presta un servicio constante.

## 2.1.5 PRODUCCION

La principal actividad del Departamento es la agricultura, pero el comercio y las artesanías ocupan ya un lugar importante.

La población Económicamente Activa (PEA) para el año de 1995 fue de 71099 habitantes, correspondiente al 39.06% de total de la población de 10 a más años.

De su población económicamente activa 3/5 no tienen empleo y el ingreso per cápita es de lo más bajo de la República, por lo que la mayoría vive en la pobreza y pobreza extrema.

La estructura del empleo se divide de la siguiente manera:

- Sector Agropecuario 68.1%
- Sector Industrial 10.1%
- Sector comercial y de servicio 19.8%
- Otros 2.0%

<sup>10</sup> Características del Departamento de Sololá 1995. Consejo Departamental de Desarrollo Urbano y Rural, Sololá.



# Municipio de San Pedro La Laguna, Sololá

Debido a lo anterior, el empleo básico se encuentra en la industria, comercio y servicio: y no en lo agropecuario.

Este fenómeno da como resultado la emigración de la población rural a centros industriales (ciudad Capital, Quetzaltenango, y Panajachel) aunando a ello, la población estudiantil egresada del nivel primario, ciclo básico y ciclo diversificado; a quienes no interesa el trabajo agrícola. El valor bruto de producción es bastante alto; correspondiendo al sector agrícola, silvícola y artesanal la mayor importancia. La producción ha tenido un incremento del 100%, así como la artesanía, actividad de controlada por la familia productora.

La actividad artesanal desempeña un papel importante dentro de la estructura productiva del Departamento debido principalmente a la ínterrelación entre esta actividad y el turismo; las ramas representativas son: textiles, prendas de vestir y alimentos.<sup>11</sup>

La tecnificación y diversificación de cultivos son marcados en el Departamento; así como también el fomento de la caficultura en tierra fría. En la boca costa se cosechan productos tropicales, pero no hay

<sup>11</sup> Características del Departamento de Sololá 1995. Consejo Departamental de Desarrollo Urbano y Rural, Sololá.

comercialización con Sololá, por falta de vías de comunicación.

## 2.1.6 TENENCIA DE LA TIERRA

97.27% de las fincas son propiedad privada.

1.86% de las fincas en arrendamiento.

0.87% de las fincas en otras formas.

## 2.1.7 DATOS DE SERVICIOS BASICOS

Para el año 2002, con base a los datos del Censo, el Departamento de Sololá cuenta con una tasa de analfabetismo (población de 7 años y más) del 44% en los hombres y 60% en las mujeres.

En materia de salud presenta una tasa de mortalidad infantil (menores de un año) de 55 niños por cada 1,000 nacidos vivos y 4.1 camas de hospital por cada 10,000 habitantes.<sup>12</sup>

<sup>12</sup> Características del Departamento de Sololá 1995. Consejo Departamental de Desarrollo Urbano y Rural, Sololá.



# Municipio de San Pedro La Laguna, Sololá

## 2.1.8 CUENCA DEL LAGO

La cuenca del lago de Atitlán tiene como al norte, la cuenca del Río Motagua, al oeste la Cuenca del río Madre Vieja, al sur y sudoeste, la cuenca del río Nahualate.

La cuenca del lago de Atitlán tiene un área total de 547.725 Km.2 Y un perímetro de 118.5 Km. La elevación máxima de la cuenca es de 3,535 mts. SNM. y la elevación mínima de 1,562 mts. SNM.

## 2.1.9 DATOS GEOLOGICOS

Posteriormente a la era cuaternaria, el lago de Atitlán probablemente sólo fue un pequeño depósito de agua, el río Panajachel y el río Quiscab se unieron al Norte por encima del sitio actual del lago y fluían al sur hacia el océano pacífico a través de un cañón ininterrumpido.

La formación del lago de Atitlán constituye una depresión tectónica, lo que denuncia las enormes fallas que bordean por todos lados dicho lago.

El hundimiento de la cuenca de Atitlán, indudablemente sucedió mucho antes que se formaran los volcanes que lo circundan. La parte sur continuó hundiéndose debido a las erupciones de los tres

volcanes durante la era cuaternaria, lo cual se deduce al observar varias terrazas a lo largo de las paredes del valle de Panajachel.<sup>13</sup>

El fenómeno "Chocoyos" que consiste en la evacuación del agua por fenómenos naturales de un lugar, en este caso de una región del Quiché hacia lo que hoy es el Lago de Atitlán, cuyo soporte científico se relaciona con lo que la comunidad ha considerado la presencia del agua que formara el lago.

Sololá se encuentra sobre la vertiente continental en el sur oeste de Guatemala, comprende 106,000 hectáreas, la altura promedio es de 2,100 mts. 8NM., con alturas máximas en las cimas de los volcanes San Pedro (3,026 mts. SNM) Tolimán (3,150 mts. SNM) y Atitlán (3,550 mts, SNM).

Tres regiones fisiográficas conforman el área sur-occidental: altiplano central, las montañas volcánicas y el declive del pacífico, Sololá está situada en la clasificación de montañas volcánicas. Esta zona se caracteriza por poseer pendientes escarpadas y pedregosas con algunas laderas relativamente suaves.

La altiplanicie central es una llanura fuertemente ondulada, formada principalmente por ceniza volcánica

---

<sup>13</sup> Características del Departamento de Sololá 1995. Consejo Departamental de Desarrollo Urbano y Rural, Sololá.